



PENDAMPINGAN PERBAIKAN JALAN PERUM KARANGDUREN PAKISAJI

Azhar Dhika Winarto¹, Endang Larasati², Yudha Rachman Winarto³

¹ Program Studi Arsitektur, Sekolah Tinggi Teknik Malang, Malang Indonesia

^{2,3} Program Studi Teknik Sipil, Sekolah Tinggi Teknik Malang, Malang Indonesia

* Penulis Korespondensi : elarasati959@gmail.com

Received :
01-04-2023

Revised :
01-05-2023

Accepted :
10-08-2023

Abstrak

Pertumbuhan lalu lintas yang meningkat dan cuaca yang ekstrem menyebabkan peningkatan kerusakan pada permukaan jalan, seperti retak, lubang, dan pergeseran struktur jalan. Kondisi ini mengganggu kelancaran lalu lintas, meningkatkan risiko kecelakaan, dan menyulitkan transportasi barang dan jasa, yang pada gilirannya berdampak negatif pada pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat setempat. Tujuan pengabdian ini adalah melakukan pendampingan dalam meningkatkan kualitas infrastruktur jalan, efisiensi transportasi, dan keselamatan pengguna jalan di wilayah tersebut. Metode Pelaksanaan diawali dengan rapat, persiapan alat dan bahan, kegiatan dan evaluasi. Hasil dari pengabdian masyarakat ini menunjukkan bahwa dengan pendampingan aksesibilitas yang meningkat mempermudah mobilitas barang dan jasa, membuka peluang bisnis baru, dan meningkatkan daya tarik investasi di wilayah tersebut.

Kata kunci: Pendampingan, Perbaikan Jalan

Abstract

The increased traffic growth and extreme weather caused an increase in damage to the road surface, such as cracks, potholes and shifts in the road structure. This condition disrupts the smooth flow of traffic, increases the risk of accidents, and complicates the transportation of goods and services, which in turn has a negative impact on economic growth and the welfare of the local community. The purpose of this service is to provide assistance in improving the quality of road infrastructure, transportation efficiency, and safety of road users. in the region. The implementation method begins with a meeting, preparation of tools and materials, activities and evaluation. The results of this community service show that with increased accessibility assistance it facilitates the mobility of goods and services, opens new business opportunities, and increases the attractiveness of investment in the region.

Keywords: Assistance, Road Repair



I. PENDAHULUAN

Jalan di Perum Karangduren Pakisaji adalah salah satu jalan yang memiliki peran penting dalam konektivitas dan mobilitas di wilayah tersebut. Namun, dalam beberapa waktu terakhir, kondisi jalan tersebut mengalami kerusakan yang cukup parah. Kondisi jalan yang buruk mengakibatkan banyak kendala dalam hal aksesibilitas, keselamatan, dan efisiensi transportasi bagi masyarakat dan pengguna jalan di wilayah Karangduren, Pakisaji. Kerusakan jalan yang terjadi di Perum Karangduren Pakisaji memiliki dampak yang signifikan. Pertumbuhan lalu lintas yang meningkat dan cuaca yang ekstrem menyebabkan peningkatan kerusakan pada permukaan jalan, seperti retak, lubang, dan pergeseran struktur jalan. Kondisi ini mengganggu kelancaran lalu lintas, meningkatkan risiko kecelakaan, dan menyulitkan transportasi barang dan jasa, yang pada gilirannya berdampak negatif pada pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat setempat.

Oleh karena itu, perbaikan jalan Karangduren, Pakisaji menjadi sebuah kebutuhan yang mendesak. Diperlukan tindakan yang efektif dan tepat untuk memperbaiki kondisi jalan tersebut, baik dari segi infrastruktur maupun manajemen proyek. Namun, untuk melaksanakan perbaikan jalan yang efektif, penting bagi pemangku kepentingan terkait, seperti pemerintah daerah, kontraktor, dan tim teknis, memiliki pemahaman yang memadai tentang proses perbaikan jalan, standar teknis yang harus dipenuhi, serta praktek terbaik dalam pelaksanaan proyek perbaikan jalan.

Dalam konteks ini, bimbingan teknis perbaikan jalan Karangduren, Pakisaji menjadi penting. Bimbingan teknis ini akan memberikan panduan dan arahan kepada para pemangku kepentingan terkait agar mereka dapat melaksanakan perbaikan jalan dengan

baik. Dengan adanya bimbingan teknis ini, diharapkan kualitas perbaikan jalan dapat ditingkatkan, pemilihan bahan dan teknik konstruksi yang tepat dapat dilakukan, serta pengawasan proyek dapat dilakukan dengan efektif. Sehingga, hasil perbaikan jalan yang lebih baik dapat dicapai, yang pada akhirnya akan meningkatkan aksesibilitas, keselamatan, dan efisiensi transportasi di wilayah Karangduren, Pakisaji serta mendukung perkembangan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat setempat.

II. BAHAN DAN METODE

2.1 Bahan

Penyediaan bahan yang disiapkan yaitu peralatan kerja, peralatan sosialisasi dan pendampingan

2.2 Metode Pelaksanaan

Metode dari kegiatan pengabdian kepada masyarakat ini berupa penjelasan dan pendampingan perbaikan jalan.

Tahap awal

Tahap awal ini berupa tahap persiapan:

- Persiapan materi, dilakukan oleh pengabdian di rumah salah satu warga setempat
- Koordinasi dengan humas pihak terkait untuk mengatur pelaksanaan kegiatan

1. Tahap Inti

- Pelaksanaan, dilakukan perbaikan jalan daerah Perum Karang Duren Pakisaji
- Waktu Kegiatan

Waktu kegiatan pengabdian masyarakat tanggal 25 s.d 30 Maret 2023

III. HASIL DAN PEMBAHASAN

Pendampingan perbaikan jalan Perum Karangduren Pakisaji merupakan program yang bertujuan untuk memberikan panduan dan arahan teknis kepada para pemangku kepentingan terkait perbaikan kondisi jalan

di wilayah tersebut. Program ini telah memberikan hasil yang signifikan dalam meningkatkan kualitas perbaikan jalan dan infrastruktur transportasi di Perum, Karangduren, Pakisaji. Melalui pendampingan para pemangku kepentingan, termasuk pemerintah daerah, kontraktor, dan tim teknis, memperoleh pemahaman yang lebih baik tentang proses perbaikan jalan. Mereka diberikan pengetahuan dan informasi yang komprehensif mengenai pemilihan bahan, teknik konstruksi, dan standar teknis yang harus dipenuhi. Hal ini memungkinkan mereka untuk melaksanakan proyek perbaikan jalan dengan lebih baik dan sesuai dengan persyaratan teknis yang berlaku.



Gambar 1. Pendampingan Persiapan Perbaikan Jalan



Gambar 2 .Bimbingan Teknis Perbaikan Jalan

Dalam keseluruhan, bimbingan teknis perbaikan Jalan telah memberikan hasil yang positif dan signifikan. Program ini telah meningkatkan pemahaman teknis, kualitas

perbaikan jalan, efisiensi dan keamanan transportasi, serta mendukung perkembangan ekonomi di wilayah tersebut. Dengan penerapan praktek terbaik dan pemeliharaan yang baik, diharapkan hasil yang baik dari perbaikan jalan ini dapat berkelanjutan dalam jangka panjang, memberikan manfaat bagi masyarakat dan pengguna jalan.

IV. KESIMPULAN

Berdasarkan kegiatan Pengabdian Masyarakat yang kami laksanakan terdapat beberapa hal yang dapat diambil kesimpulan yaitu kegiatan pengabdian kepada masyarakat antara lain:

1. Meningkatkan peningkatan pemahaman warga sekitar terkait perbaikan jalan
2. Program ini juga berdampak pada peningkatan kualitas perbaikan jalan dan aksesibilitas ekonomi.

V. UCAPAN TERIMA KASIH

Ucapan terima kasih kepada kepada Sekolah Tinggi Teknik Malang yang telah memberikan dana penelitian dan kontribusi warga sekitar. Ucapan terima kasih dapat juga disampaikan kepada pihak-pihak yang membantu pelaksanaan pengabdian masyarakat

VI. DAFTAR PUSTAKA

Departemen Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). *Pedoman Perencanaan, Pengendalian, dan Pengawasan Konstruksi Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

National Asphalt Pavement Association. (2019). *Construction of Quality Hot Mix Asphalt Pavements*. Lanham, MD: National Asphalt Pavement Association.



-
- O'Brien, J., & Fisher, M. (2017). *Negotiation: Essential Strategies and Skills*. New York, NY: Pearson.
- Project Management Institute. (2017). *A Guide to the Project Management Body of Knowledge (PMBOK® Guide) – Sixth Edition*. Newtown Square, PA: Project Management Institute.
- Suharto, S. (2018). *Teknik Pelaksanaan Konstruksi Jalan Raya*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- United Nations Conference on Trade and Development. (2015). *International Trade and Development Report: Power, Platforms, and the Free Trade Delusion*. New York and Geneva: United Nations.